

Een E-bike, hoe werkt het?

Het aandrijfsysteem van een E-bike bestaat uit een accu, een elektromotor en software.

Vanuit de accu wordt de energie geleverd aan de elektromotor. De elektromotor levert de kracht, zodat de E-bike wordt voortbewogen met veel minder menselijk fysieke kracht dan gewend bij een normale fiets. De kracht van een elektromotor wordt uitgedrukt in Newtonmeter. Dit alles werkt niet zonder software. De berijder heeft via het display de mogelijkheid om keuzes te maken in het softwareprogramma en kan zo de mate van ondersteuning regelen.



Wat is actieradius?

De afstand die men kan afleggen met een volgeladen accu totdat deze leeg is, wordt de actieradius genoemd. In het algemeen geldt hoe meer kracht wordt gevraagd van de motor, des te meer energie is er nodig vanuit de accu.

De actieradius vanuit de fabrikant wordt weergegeven op basis van een lage ondersteuningsstand, op een vlakke fietsroute, met ideale weersomstandigheden. Het is realistisch dat bij een hogere ondersteuningsstand, bij tegenwind, of in heuvelachtig landschap er meer energie van de accu wordt verbruikt en de actieradius dus lager uitvalt.